

제1차 평창군 지속가능 교통물류발전계획 수립을 위한 평창군의회 의 건 청 취 [안]

의안 번호	169
----------	-----

제출년월일 : 2012. 6. 20.

제 출 자 : 평 창 군 수

1. 제안이유

- 기후변화, 에너지위기 및 환경보호 요구 등 교통물류 여건 변화에 대응하고 지속가능한 교통물류체계의 발전을 촉진하기 위한 기본방향 및 세부 추진 계획을 마련하기 위함.

2. 주요골자

- 수립근거 : 지속가능 교통물류 발전법 제7조, 제9조
(특별시장·광역시장·시장 또는 군수(광역시에 있는 군수는 제외한다. 이하 같다)는 기본계획과 조화를 이루며 관할 지역의 지속가능 교통물류체계의 발전을 촉진하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 주민과 관계 전문가의 의견을 들어 10년 단위의 지속가능 지방교통물류 발전계획(이하 “지방계획”이라 한다)을 수립하여야 함
- 시간적 범위
 - 기준년도는 2011년으로 하고, 사회·경제지표 자료와 같은 문헌자료는 기준년도 전년 말을 원칙으로 하며, 지속가능 지방교통물류정책의 중간목표 년도는 2015년, 과업 최종 목표연도는 2020년으로 계획함
 - 기준년도 : 2011년
 - 중간목표년도 : 2015년
 - 최종목표년도 : 2020년

□ 공간적 범위

- 평창군 행정구역을 직접적인 범위로 하며, 평창군과 인접한 행정구역을 간접 권역으로 하여 교통물류 계획 수립
- 공간적 교통물류체계 분석 범위
 - 1차적으로 평창군 전지역
 - 2차적으로 평창군 교통물류계획 수립의 영향을 받는 인접 시·군 지역

□ 내용적 범위

가. 교통물류 에너지 소비, 온실가스 배출량의 현황 및 전망

- 도시일반현황 조사
- 지속가능 교통물류체계 현황
- 장래 여건 변화 전망
- 국외 사례 검토
- 지속가능 교통물류체계 진단

나. 지속가능 교통물류정책의 기본방향과 목표

- 비전 및 정책목표
- 에너지 절약 및 온실가스 감축목표

다. 온실가스 감축 및 에너지 절약목표 설정·관리

- 여객부문 온실가스 감축 방안
- 화물부문 온실가스 감축 방안
- 여객·화물 공통부문 온실가스 감축 방안
- 대중교통시설 운영체계의 효율성 제고
- 성과지표 관리

라. 지속가능 교통물류체계 발전 대책

- 교통수요 관리강화 및 교토운영 효율화

- 보행교통 및 자전거 시스템 개선
- 대중교통 인프라 및 서비스 확대
- 저탄소 녹색물류체계 구축
- 친환경 교통기술 개발

마. 지속가능 교통물류 제도적 기반조성

- 지속가능성 평가체계 구축
- 온실가스 인벤토리 통합관리시스템 구축
- 지속가능 교통물류 산업육성
- 지속가능 교통물류 전문인력 양성

바. 집행관리 방안

- 재원조달방안
- 계획의 집행관리
- 연차별 시행계획