

서 면 답 변 서

| | | | |
|---|-------------------------|-----|--|
| 질의위원 | 우 강 호 위원 | 소 속 | 평 창 군 의 회 |
| 답 변 자 | 평 창 군 수 (종합민원실장) | 일 자 | 질의 : 2000년 10월 26일 답변 : 2000년 10월 26일 |
| 회 의 | 제80회평창군의회(임사회) 제1차 예결특위 | | |
| <p>[질의요지]</p> <p>○ 진부~서울간, 횡계~서울간 요금이 거리가 더 먼 강릉~서울간 요금보다 비싼데 이에대한 조치는?</p> | | | |
| <p>[답변요지]</p> <p>○ 2000. 7. 25 시외버스 운임요금 인상시 진부~서울간, 횡계~서울간 요금을 동결시키므로써 요금인하 효과를 가져왔음</p> <p>○ 요금이 형평에 맞게 완전히 조정된 것은 아니나, 향후, 요금 인상이 1~2회 더 조정하면 보다 더 형평에 맞게 조정될 것이라는 강원도의 의견임</p> <p>※ 시외버스운임요금 개선 내용 : 별첨</p> | | | |

시외버스 운임요금 개선

- 서울 - 강릉간 고속도로를 운행하는 시외직행버스의 경우
 - 중간 정차지인 횡계, 진부 - 서울간 운임이
 - 강릉 - 서울간 운임보다 높은 운임체계로 되어 있어
- 횡계, 진부 주민들은 상대적으로 높은 운임을 지불함에 따라 운임 체계 개선 필요

□ 건의

- 일시 : 2000. 6. 8 (평창군 ⇒ 강원도)
- 내용 : 요금 현실화

□ 실무협의

- 일시 : 2000. 7. 22(토), 10:30 ~ 13:00
- 장소 : 도로교통과 사무실
- 참석 : 도로교통과 이재석, 버스조합 이경환부장, 강원여객 김기봉이사
동해상사 조길현 업무부장

○ 내용 : 강릉, 횡계, 진부 ~ 서울 노선간 운임요금 개선 협의

○ 결과

- 강원도 : 아래 결정운임으로 설득
- 업 체 : 강릉~서울간 승객을 포기해서라도 건교부의 운임요율
조정기준에 따라 산정된 요금 고집
- 결 정 : 아래 결정운임으로 결정

○ 협의 자료

(단위 : 원, km)

| 기점 | 종 점 | 거리 | 조정전 | 제시안 | 결정운임 | 산정액 | 인상 |
|----|---------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 강릉 | 서울(구의동) | 240.7 | 9,200 | 10,100 | 10,000 | 13,300 | 800 |
| 횡계 | 서울(구의동) | 211.6 | 11,200 | 11,800 | 11,200 | 11,600 | 동결 |
| 진부 | 서울(구의동) | 193.8 | 10,100 | 10,700 | 10,100 | 10,600 | 동결 |

※ 시행일 : 2000. 7. 25