

# 평창군 특별교통수단 등의 운영 및 이용에 관한 조례 일부개정조례안

의안 번호	446
----------	-----

제출년월일 : 2025. 5. 30.

제 출 자 : 평 창 군 수

## 1. 제안이유

「교통약자의 이동편의 증진법」에서 위임된 교통사업자 등에 대한 교육에 관한 사항을 조례에 반영하고자 함.

## 2. 주요내용

가. 제8조 : 제1항을 제목외의 부분으로 함

나. 제14조제1항 : 교통약자 이동편의 증진법 제13조에 따라 교육대상자를 교통사업자, 특별교통수단 운전자, 택시운수종사자로 함

다. 제14조제2항 : 교통사업자의 교육에 관한 사항

- 1회, 4시간

- 교통약자의 이동편의 증진에 관한 법령과 제도 등

라. 제14조제3항 : 특별교통수단 운전자 및 택시운수종사자의 교육에 관한 사항

- 연 1회, 2시간 이상

- 교통약자의 정의 및 교통약자 유형에 대한 이해 등

마. 제14조제4항 : 특별교통수단 운전자의 성폭력 예방교육

- 연 1회, 1시간 이상

- 건전한 성의식 및 성문화의 발전에 관한 사항 등

바. 제14조제5항 내지 제7항 : 교육방법 및 교육에 필요한 경비

### 3. 참고사항

가. 관계법령 : 별첨

나. 예산조치 : 2025년도 제1회 추가경정 예산 15백만원 반영예산 활용

다. 합 의 : 해당기관 없음

라. 기 타

1) 입법예고(2025. 4. 25. ~ 2025. 5. 15.) 결과, 특기할 사항 없음

- 평창군 공고 제2025-666호, 안전교통과-41555(2025. 4. 25.)호

2) 규제심사 : 규제사무 없음 [기획예산과-6442(2025. 4. 23.)호]

3) 부패영향평가 : 부패유발요인 없음 [기획예산과-6442(2025. 4. 23.)호]

4) 성별영향평가 : 개선사항 없음 [가족복지과-15055(2025. 4. 16.)호]

5) 법제심사 : 적정 [기획예산과-7525(2025. 5. 19.)호]

6) 조례·규칙심의회 심의 : 원안의결[기획예산과-7931(2025. 5. 26.)호]

## 평창군 특별교통수단 등의 운영 및 이용에 관한 조례 일부개정조례안

평창군 특별교통수단 등의 운영 및 이용에 관한 조례 일부를 다음과 같이 개정한다.

제8조제1항을 제목 외의 부분으로 한다.

제14조제1항 중 “특별교통수단 등의 운전자 및 이동지원센터의 근무자”를 “법 제13조에 따라 교통사업자 및 특별교통수단을 운행하는 운전자, 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 택시운수종사자”로 하고, 같은 조 제2항 각 호 외의 부분을 다음과 같이 한다.

법 제13조제1항에 따른 교통사업자(관계법령에 따라 새롭게 교통행정기관으로부터 면허·허가·인가·위탁 등을 받거나 교통행정기관에 등록·신고 등을 하는 교통사업자를 말한다)에 대한 교육의 횟수, 교육시간 및 내용은 다음 각 호와 같다.

제14조제2항제1호 및 제2호를 각각 다음과 같이 하고, 같은 항 제3호부터 제5호까지를 각각 삭제하며, 같은 조 제3항을 다음과 같이 하고, 같은 조에 제4항부터 제7항까지를 각각 다음과 같이 신설한다.

1. 교육의 횟수 및 교육시간 : 1회, 4시간 이상

2. 교육 내용 : 다음 각 목의 사항

가. 교통약자의 이동편의 증진에 관한 법령과 제도

나. 이동편의시설의 설치 및 관리 등에 관련된 기술

다. 그 밖에 교통약자의 이동편의 증진을 위하여 필요한 사항

③ 법 제13조제2항제1호 및 같은 조 제3항에 따른 특별교통수단을 운행하는 운전자와 택시운수종사자에 대한 교육의 횟수, 시간 및 내용은 다음 각 호와 같다.

1. 교육의 횟수 및 교육시간 : 연 1회, 2시간 이상

2. 교육 내용 : 다음 각 목의 사항

가. 교통약자의 정의 및 교통약자 유형의 대한 이해

나. 교통약자의 이동편의 증진에 관한 법령과 제도

다. 교통약자에 대한 응대 및 서비스 요령

라. 비상상황 발생시 대처 방법

마. 그 밖에 교통약자의 이동편의 증진을 위하여 필요한 사항

④ 법 제13조제2항제2호에 따른 특별교통수단을 운행하는 운전자에 대하여 실시하는 교육의 횟수, 시간 및 내용은 다음 각 호와 같다.

1. 교육의 횟수 및 교육시간 : 연 1회, 1시간 이상

2. 교육 내용 : 「성폭력방지 및 피해자보호 등에 관한 법률 시행령」

제2조제3항 각 호의 사항

⑤ 제2항부터 제4항까지의 교육은 집합교육 또는 인터넷 등 정보통신망을 이용한 원격교육 등의 방법으로 실시할 수 있다.

⑥ 강원특별자치도 등 다른 지방자치단체에서 실시하는 제2항부터 제4항까지의 교육을 이수한 경우와 택시운수종사자가 「여객자동차 운수사업법」 제25조제1항에 따른 운수종사자 교육을 통하여 교통약자 서비스에 관한 교육을 이수한 경우에는 이 조례에 따른 교육을 받은 것으로 본다.

⑦ 교육 시행에 필요한 경비는 군수가 부담하는 것으로 한다.

## 부칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.

## 신 · 구조문대비표

현행	개정안
제8조(이용대상자) ① (생략)	제8조(이용대상자) (현행 제1항과 같음)
제14조(교육) ① 군수는 <u>특별교통수단 등의 운전자 및 이동지원센터의 근무자를 대상으로 교통약자의 이동편의 증진을 위한 교육을 실시해야 한다.</u>	제14조(교육) ① ----- 법 제13조에 따라 교통사업자 및 특별교통수단을 운행하는 운전자, 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 택시운수종사자-----.
② <u>제1항에 따른 교육내용에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.</u>	② 법 제13조제1항에 따른 교통사업자(관계법령에 따라 새롭게 교통행정기관으로부터 면허·허가·인가·위탁 등을 받거나 교통행정기관에 등록·신고 등을 하는 교통사업자를 말한다)에 대한 교육의 횟수, 교육시간 및 내용은 다음 각 호와 같다.
1. <u>교통약자의 이동편의 증진에 관한 법령 및 정책</u>	1. 교육의 횟수 및 교육시간 : 1회, 4시간 이상
2. <u>장애인의 인권</u>	2. 교육 내용 : 다음 각 목의 사항
	가. <u>교통약자의 이동편의 증진에 관한 법령과 제도</u>
	나. <u>이동편의시설의 설치 및 관리 등에 관련된 기술</u>

3. 교통약자서비스

4. 성희롱 예방교육

5. 그 밖에 교통약자의 이동편의 증진을 위하여 필요한 사항

③ 군수는 제1항의 교육을 전문 교육기관 등에 의뢰하여 실시할 수 있다.

다. 그 밖에 교통약자의 이동편의 증진을 위하여 필요한 사항

<삭 제>

<삭 제>

<삭 제>

③ 법 제13조제2항제1호 및 같은 조 제3항에 따른 특별교통수단을 운행하는 운전자와 택시운수종사자에 대한 교육의 횟수, 시간 및 내용은 다음 각 호와 같다.

1. 교육의 횟수 및 교육시간 : 연 1회, 2시간 이상

2. 교육 내용 : 다음 각 목의 사항

가. 교통약자의 정의 및 교통약자 유형의 대한 이해

나. 교통약자의 이동편의 증진에 관한 법령과 제도

다. 교통약자에 대한 응대 및 서비스 요령

라. 비상상황 발생시 대처 방법

<신 설>

<신 설>

<신 설>

마. 그 밖에 교통약자의 이동  
편의 증진을 위하여 필요  
한 사항

④ 법 제13조제2항제2호에 따른  
특별교통수단을 운행하는 운전  
자에 대하여 실시하는 교육의  
횟수, 시간 및 내용은 다음 각  
호와 같다.

1. 교육의 횟수 및 교육시간 :  
연 1회, 1시간 이상

2. 교육 내용 : 「성폭력방지 및  
피해자보호 등에 관한 법률  
시행령」 제2조제3항 각 호의  
사항

⑤ 제2항부터 제4항까지의 교육  
은 집합교육 또는 인터넷 등 정  
보통신망을 이용한 원격교육 등  
의 방법으로 실시할 수 있다.

⑥ 강원특별자치도 등 다른 지  
방자치단체에서 실시하는 제2  
항부터 제4항까지의 교육을 이  
수한 경우와 택시운수종사자가  
「여객자동차 운수사업법」 제  
25조제1항에 따른 운수종사자  
교육을 통하여 교통약자서비스  
에 관한 교육을 이수한 경우에



<신 설>

는 이 조례에 따른 교육을 받은  
것으로 본다.

⑦ 교육 시행에 필요한 경비는  
군수가 부담하는 것으로 한다.

# 관계법령 발췌

## [교통약자의 이동편의 증진법]

제13조(교통사업자 등에 대한 교육) ① 교통사업자는 시·도지사 또는 시장·군수·구청장이 실시하는 이동편의시설의 설치 및 관리 등에 관한 교육을 받아야 한다.

② 특별교통수단을 운행하는 운전자는 시·도지사 또는 시장·군수·구청장이 실시하는 다음 각 호의 교육을 받아야 한다.

1. 교통약자서비스에 관한 교육

2. 성폭력 예방교육

③ 「택시운송사업의 발전에 관한 법률」 제2조제4호에 따른 택시운수종사자는 시·도지사 또는 시장·군수·구청장이 실시하는 교통약자서비스에 관한 교육을 받아야 한다. 다만, 택시운수종사자가 「여객자동차 운수사업법」 제25조제1항에 따른 운수종사자 교육을 통하여 교통약자서비스에 관한 교육을 이수한 경우에는 이 법에 따른 교육을 받은 것으로 본다.

④ 시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 교육수요의 부족 등으로 인하여 교육의 실시가 곤란한 경우에는 다른 지방자치단체의 장과의 협의를 통하여 제1항에 따른 교육 실시에 관한 사무를 다른 지방자치단체의 장에게 위탁할 수 있다.

⑤ 제1항부터 제3항까지에 따른 교육을 실시하는 시·도지사 또는 시장·군수·구청장은 국토교통부령으로 정하는 교육 실시 관련 자료를 3년간 보관하여야 한다. 이 경우 교육 실시 관련 자료는 「전자문서 및 전자거래 기본법」 제2조제1호에 따른 전자문서로 작성

• 보존할 수 있다.

⑥ 국토교통부장관은 제1항부터 제3항까지에 따른 교육 실시결과에 대한 점검을 할 수 있다.

⑦ 제1항부터 제3항까지에 따른 교육의 방법, 내용 및 경비 등에 관하여 필요한 사항은 국토교통부령으로 정하는 바에 따라 해당 지방자치단체의 조례로 정한다.

# 비용추계서 미첨부 사유서 (제3조제5항 관련)

## 1. 비용발생 요인

○ 이동편의 교육 : 2회(상·하반기) × 10,000천원 = 20,000천원/년

## 2. 미첨부 근거 규정

○ 「평창군 의안의 비용추계에 관한 조례」 제3조제5항 중 제1호

## 3. 미첨부 사유

○ 예상되는 비용이 연평균 5천만원 미만이거나 한시적인 경비로서 총 1억원 미만의 경우

## 4. 작성자

작성자	평창군 도시안전국 안전교통과장 어성용
연락처	(033) 330 - 2019