

질 의 · 서 면 답 변 서

질 의	이 수 현 위 원	답 변	평창군수(종합민원실장)
회 의	제62회 평창군의회(정기회) 제 2차 예산결산특별위원회		
<p>< 질의요지 ></p> <p>○ 교통안전시설확충관련 경찰요구서류 사본</p>			

< 답 변 >

" 별첨 "

평 창 경 찰 서

우 232-800 강원도 평창군 평창읍 하리 230번지 ☎ 일반 0374-332-5000 경비 351,350
 경비 교통과 경감 박진성 경사 정윤식 (순경 정 일)

문서번호 교통 63310 - 2580

시행일자 98. 10. 16.

(경 유)

수 신 평 창 군 수

참 조 종합민원실장

선 결	상상	지 시			
접 수	일자	98.10.19	결 재	허정	
	번호	2237			
	처리과	3인민실	공 람		
	담당자				

제 목 '99' 교통안전시설 기본계획수립 통보

1. 항상 저희 경찰업무에 적극 협조하여 주시는 귀청의 노고에 깊은 감사를 드립니다.

2. '99교통안전시설 기본계획을 수립 불임과 같이 통보하오니 99년도 교통안전시설을 예산을 확보하여 주시기 바랍니다.

- 총 안전시설 사업비 : 204,000,000원
- 시설별 사업 수량 및 금액(단위 : 원)

연번	도 로 시 설 물	수 량	단 가	금 액	비 고
계		506		204,000,000	
1	신호기	2	38,000,000	76,000,000	
2	경보등	5	3,600,000	18,000,000	
3	주의,규제,지시 갈매기 표지판	500	180,000	90,000,000	
4	관리유지보수			20,000,000	

불 임 : '99 교통안전시설 확충개선 사업 계획서 1부.끝.

평 창 경 찰 서



'99' 교통안전시설 확충개선 사업

목 적

증가하는 교통수요에 능동적으로 대처, 각종 교통안전 시설을 확충하고 교통운영 체계 합리화로 주요간선 도로 및 이면 도로상의 교통 소통 능력 및 안전성을 제고하여 국민의 불편을 해소코저 함.

방 집

1. 평창 우회도로 신호기 1기 등 교통사고 많은지점 최우선 보강
2. 년중 신호기 수리 및 기타 노면 표지 안전시설 등 적기 정비
3. 사전 시설소요 판단

세부시행계획

1. 기간 : 99. 1. 1 ~ 12. 31 (년중)
2. 대상 : 국도, 지방도, 군도
3. 99년도 중점 사업 추진 : 교통안전 시설의 확충

현황

1. 교통신호기 및 신호등 현황

구분	종류	신호기(기)			신호등(개)					
		계	일반	전자	경보	계	차량신호	보조	경보	보행
계		6	6			352	246		50	56
전년도 현황		2	2			144	96		24	24
신 설	금년도신설	4	4			208	150		26	32
	철거									
보 수	전년도보수									
	금년도보수									

2. 횡단보도 시설 현황

구분 내용	계	신호등 있는 횡단보도(개소)	신호등 없는 횡단보도(개소)
계	133	18	115
전년도 현황	123	8	115
금년도 신설	10	10	

3. 속도 제한 현황

- 표지판에 의한 속도 제한 현황(단위 : 개소)

20km	30Km	40Km	50Km	비 고
없음	없음	시가지	3	그외 60km

4. 보행자 작동 신호기 현황

총개소	기설치	설 치 대 상	비 고
6	6	현재 계획 없음	

5. 교차로현황

계	신호등 있는 교차로	신호등 없는 교차로	비 고
6	6		

6. 도로현황

- 국도

- 6호 : 봉평 무이(태기산 정상) → 도암 병내(진고개 정상) : 61.4Km
- 3호 : 용평 노동(운두령 정상) → 평창 마지(원동재) : 53.9Km
- 42호 : 방림 윤교(문재터널) → 미탄 백운(비행기재 터널) : 61.4Km

- 지방도

- 405호 : 진부 장전 → 진부 상진부 : 20Km
- 446호 : 진부 동산 → 진부 병안삼거리 : 21Km
- 456호 : 도암 유천 → 도암 횡계(대관령 정상) : 17Km
- 597호 : 평창 마지삼거리 → 평창 대화 (연회사 앞) : 9Km

- 군도

- . 2호 : 방림 방림 → 방림 계촌 : 10km
- . 10호 : 도암 횡계 → 도암 차항 : 10km

7. 노면표시 현황

구분 내용	총연장거리 (Km)	횡단보도 노면 연장 거리(Km)	중앙선(Km)	차선경계선 (Km)	주정차 및 길가 장자리 선(Km)
계	802		262	16	524

8. 시선유도 표지(운전자) 현황

계	갈매기	썰라이트	반사경	비고
1,949	831	134	88	896

□. 실태 및 문제점

1. 지역적 특수성

- 용평리조트, 휘닉스파크, 오대산국립공원 등 국내 유명 스키장 및 국립공원 등이 있어 지리에 익숙치 않은 관광객이 많이 찾아오고,
- 또한 영동과 영서를 잇는 교통의 요충지임.

2. 도로의 취약성

- 해발 400미터 이상의 산악지대로 고속도로, 국도, 지방도가 약 271Km 구간에 걸쳐 연계.
- 대부분의 도로가 굴곡이 심하고 노폭이 협소하며 곡각지 등이 많아 중앙선 침범 운행.
- 동절기에 장기간 도로의 결빙.

3. 교통안전 시설면

총 연장 271Km (고속, 국도, 지방도 포함) 연하는 도로에 비해 기존 교통시설 부족은 물론 예산 부족으로 인한 추가 시설이 어려움. (지방자치단체 재정 열악)

4. 운전자 의식

- 주변 관광을 겸한 운전자 전방 주시 태만
- 법규를 준수하겠다는 운전자의 준법의식 결여
- 주말 및 공휴일 고속도로 정체에 따른 우회차량이 지리미숙으로 사고야기
- 교통경찰관의 단속을 피하기 위한 취약시간대 운행(대형 화물차량 등)
- 어린이 보호구역에 대한 운전자의 의식 부족

5. 단속 경찰관

- 광활한 지역비례 인원 및 장비 부족

인원	순찰차	싸이카	속도측정기	음주측정기	휴대용처리가방	비고
1/4	2		9	13	1	

6. 교통사고 발생현황

- 교통사고 발생건수는 전년대비 15%, 부상자수는 19% 각각 감소하였고, 사망자는 전년과 같음.
- 교통사고가 감소한 원인으로는 IMF로 인하여 차량 감소와 지속적인 교통 안전시설 확충에 있음.

기간	구분	발생건수	인 적 피 해			물적피해(건)
			발생(건)	사망	부상	
97. 1. 1 - 9. 30		368	263	17	437	105
98. 1. 1 - 9. 30		313	188	17	354	125
대	비 (%)	-55 (-15%)	-75 (-28.5%)	0	-83 (-19%)	+20 (+19%)

□. 대 책

1. 각 파출소는 물론 장평초소, 마지 방범초소, 오대산 임시파출소, 속사 방범 초소 등 주요 지점에 안내도 비치하여 지리교시 및 안전운전 계도,
2. 사고많은지점 위주 근무배치로 효율적 교통관리,
3. 각종 시설물 적의 장소 설치 등으로 교통사고 및 교통사망사고 줄이기 운동 적극 실천.

□. 대책에 따른 교통안전시설물 설치 계획

○ 교통안전 표지판 정비 계획

1. 정비시기 및 장소

- 정비시기 : 1999년 상반기,
- 장 소 : 국도, 지방도, 군도.

2. 정비방법

- 도로여건 등에 맞지 않게 설치된 표지판의 이전
- 운전자에게 혐오감을 주는 노후 불량 표지판 철거

3. 정비시설물 대상

- 각종 지시,규제,주의 표지판
- 노후된 경보등

4. 기대효과

운전자에게 정확한 도로안내로 안전운전 도모하고 불쾌감을 주는 표지판 철거로 상쾌한 운전으로 미연에 교통사고 예방도모

○ 교통안전시설 설치 계획

1. 시설물 설치 계획

연번	종류별	설치장소	설치수량	설치이유
1	신호등	평창읍 후평리 소재 우회도로 삼거리	2	옆의 설치장소는 운전자들이 과속을 하는 지점으로 신호등을 설치해야 할 이유 있음
2	경보등	대화면 하안미(새추거리)사거리 등	5	사고 많이 나는 지점으로 운전자에게 주의를 환기시킬수 있음.
3	지시,규제,주의 표지판	평창읍 하리 우회도로 'T'자형 교차로 등	250	운전자들이 도로형태를 미리 예견하고 운전할수 있음.
4	갈매기 표지판	평창읍 마지리 원동재 등	250	커브길이 많은 도로이므로 시선 유도 표시 필요.

2. 시설별 사업 수량 및 금액(단위 : 원)

연번	도로시설물	수량	단가	금액	비고
계		506		204,000,000	
1	신호기	2	38,000,000	76,000,000	
2	경보등	5	3,600,000	18,000,000	
3	주의,규제,지시 표지판	500	180,000	90,000,000	
4	관리유지보수			20,000,000	

- 끝 -