

평창 장기미집행 군계획시설 해제 권고안

의안 번호	152
----------	-----

발의년월일 : 2019. 08. 14.

발 의 자 : 장문혁 의원 외 6명

본 해제 권고안 2018년 6월 14일 제247회 제1차 정례회 시 평창군수로부터 평창 장기미집행 군계획시설 해제 권고 관련 보고된 건임.

1. 주 문

- 장기미집행 군계획시설 중 군계획시설사업으로 인한 효과가 적고 군 재정여건상 단기간 내에 사업 추진 가능성이 희박한 군계획시설에 대해 시민의 재산권 보호를 위해 해제할 것을 권고함.

2. 제안이유

- 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제48조에 따라 시장은 도시계획 시설을 설치할 필요성이 없어진 경우 또는 고시일로부터 10년이 지날 때까지 해당 시설의 설치에 관한 도시계획시설사업이 시행되지 아니하는 경우 그 현황과 단계별 집행계획을 지방의회에 보고하여야 하며,
- 보고를 받은 지방의회는 보고가 접수된 날부터 90일 이내에 군수에게 군계획시설의 해제를 권고할 수 있으며, 특별한 사유가 없으면 군수는 시설결정의 해제를 위한 군관리계획을 결정하여야 함에 따라,
- 집행부에서 보고된 장기미집행 군계획시설 중 군계획시설의 설치가 필요 없는 시설과 단기간 내에 설치 가능성이 없는 시설에 대한 해제 권고를 통해 시민의 재산권 제한을 최소화함으로써 행정 신뢰도 향상에 기여함.

3. 주요내용

1) 평창군 장기미집행 군계획시설 현황(2019.05. 기준)

구분	총계	교통시설	공간시설	유통공급시설	공공문화체육시설	환경기초시설	보건위생시설	방재시설
총계	880 (100.0%)	706	59	25	59	13	1	17
집행	510 (58.0%)	363	32	25	59	13	1	17
미집행 (10년미만)	123 (14.0%)	107	16	-	-	-	-	-
장기 미집행	247 (28.0%)	236	11	-	-	-	-	-

2) 평창군 장기미집행 군계획시설 해제권고 현황

구분		평창군 전체	평창 도시지역	대화 도시지역	봉평 도시지역	진부 도시지역	횡계 도시지역	재산 도시지역	비도시 지역
계		197	4	21	13	44	36	-	79
교통시설	도로	181	4	18	11	40	32	-	76
	주차장	5	-	-	-	1	1	-	3
	자동차정류장	1	-	-	-	-	1	-	-
공간시설	공원	10	-	3	2	3	2	-	-

○ 장기미집행 군계획시설 해제 권고 조서 : 붙임 참조

4. 해제권고에 따른 의견

- 본회의에 보고 된 미집행 군계획시설 370개소 중 일부 시설 197개소에 대해 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 제48조에 의거 해제를 권고함.
- 장기미집행시설은 10년 이상 시설이 집행되지 아니하여 사유재산권을 과도하게 침해하고 있는 시설로 본 의회에서 종합적인 검토결과 시설 유지의 필요성이 적은 시설로 판단되는바 조속히 해제절차를 진행하여 사유재산권 침해가 없도록 해야 할 것임.
- 다만, 군수는 해제권고한 197개 시설에 대해 이와 연계된 인허가 사항이나 주변 도시계획과의 연계성을 종합적으로 검토하고 주민 공람 공고시 주민의견을 최대한 반영하시기 바라며 해제가 불가한 특별한 사유가 있는지 재확인해 주시고 그렇지 않을 경우 해제절차를 진행하여 주시기 바람.

5. 관련법규 및 지침

- 1) 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 제48조
- 2) 국토의 계획 및 이용에 관한 법률 시행령 제42조
- 3) 도시·군계획시설 장기미집행 해소 및 관리 가이드라인

붙임 : 장기미집행 군계획시설 해제 권고 조서

장기미집행 준계획시설 해제 권고 조서

1) 준계획시설 해제 권고 대상

○ 도로

연번	지역	규 모				도시계획 결정일	실과 의견	권고내용	권고사유
		등급	시설번호	폭원 (m)	연장 (m)				
1	평창	소로	2 - 19	8	355	2003.2.14	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 및 폭원 축소 (L=355m→48m, B=8m→7m)
2	평창	소로	3 - 15	6	376	1973.4.3	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=376m→284m)
3	평창	소로	3 - 23	6	98	1986.6.9	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
4	평창	소로	3 - 27	6	208	1986.6.9	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=208m→114m)
5	대화	대로	1 - 1	35	2,660	1972.12.30	일부해제	일부해제	도로구역 및 현황에 맞추어 폭원 축소 (B=30m→10~20m)
6	대화	소로	2 - 15	8	253	1979.1.30	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
7	대화	소로	2 - 17	8	106	1979.1.30	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
8	대화	소로	3 - 5	6	194	1996.6.25	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=194m→115m)
9	대화	소로	3 - 6	6	160	1996.6.25	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
10	대화	소로	3 - 8	6	453	1996.6.25	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=453m→440m, B=6m→4~6m)
11	대화	소로	3 - 9	6	203	1996.6.25	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=203m→61m)
12	대화	소로	3 - 14	6	274	1996.6.25	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
13	대화	소로	3 - 15	6	93	1996.6.25	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
14	대화	소로	3 - 17	6	130	1996.6.25	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
15	대화	소로	3 - 18	6	640	1996.6.25	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
16	대화	소로	3 - 19	6	285	1996.6.25	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
17	대화	소로	3 - 20	6	138	1996.6.25	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
18	대화	소로	3 - 24	6	208	1979.1.30	존치	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
19	대화	소로	3 - 25	6	235	1979.1.30	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
20	대화	소로	3 - 35	6	281	1979.1.30	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=203m→44m)
21	대화	소로	3 - 37	6	272	1996.3.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
22	대화	소로	3 - 42	6	181	2015.3.3	해제	해제	연결도로(소로3-17,3-20,3-25호선) 해제에 따른 노선 해제
23	봉평	대로	3 - 1	25	2,187 (756)	1974.11.20	일부해제	일부해제	도로구역 및 현황에 맞추어 폭원 축소 (B=25m→8~25m)
24	봉평	소로	2 - 5	8	190	1974.11.20	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설

연번	지역	규 모				도시계획 결정일	실과 의견	권고내용	권고사유
		등급	시설번호	폭원 (m)	연장 (m)				
25	봉평	소로	2 - 11	8	105	1977.1.31	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
26	봉평	소로	2 - 13	8	190	1977.1.31	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=190m→92m)
27	봉평	소로	2 - 14	8	390	1977.1.31	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=390m→270m)
28	봉평	소로	2 - 15	8	141	1974.11.20	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
29	봉평	소로	2 - 17	8	340	1977.1.31	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
30	봉평	소로	3 - 7	6	178	1974.11.20	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
31	봉평	소로	3 - 14	6	650	1977.1.31	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=650m→122m)
32	봉평	소로	3 - 15	6	177	1977.1.31	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=177m→65m)
33	봉평	소로	3 - 16	6	356	1996.7.2	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
34	진부	대로	3 - 1	25	3,737	1978.6.10	일부해제	일부해제	도로구역 및 현황에 맞추어 폭원 축소 (B=25m→10~25m)
35	진부	소로	1 - 6	10	190	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
36	진부	소로	1 - 7	10	200	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
37	진부	소로	1 - 8	10	261	2010.10.29	해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=261m→88m)
38	진부	소로	2 - 13	8	228	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
39	진부	소로	2 - 19	8	72	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
40	진부	소로	2 - 22	8	217	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
41	진부	소로	2 - 23	8	1,012	1978.6.10	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=1,012m→461m)
42	진부	소로	2 - 24	8	228	1978.6.10	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
43	진부	소로	2 - 26	8	152	1978.6.10	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
44	진부	소로	2 - 27	8	50	1978.6.10	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
45	진부	소로	2 - 28	8	175	1978.6.10	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
46	진부	소로	2 - 29	8	43	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
47	진부	소로	2 - 33	8	384	1992.1.27	해제	일부해제	유통시설 입지 예정으로 인한 노선 연장 축소 (L=384m→152m)
48	진부	소로	2 - 35	8	125	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
49	진부	소로	2 - 36	8	278	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
50	진부	소로	2 - 38	8	30	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
51	진부	소로	2 - 42	8	103	2010.10.29	해제	해제	유통시설 입지 예정으로 인한 노선 폐지
52	진부	소로	2 - 43	8	201	2010.10.29	해제	일부해제	유통시설 입지 예정으로 인한 노선 연장 축소 (L=201m→95m)
53	진부	소로	3 - 1	6	78	1973.4.3	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설

연번	지역	규 모				도시계획 결정일	실과 의견	권고내용	권고사유
		등급	시설번호	폭원 (m)	연장 (m)				
54	진부	소로	3 - 7	6	39	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
55	진부	소로	3 - 12	6	218	1978.6.10	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=218m→100m)
56	진부	소로	3 - 17	6	111	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
57	진부	소로	3 - 19	6	139	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
58	진부	소로	3 - 20	6	327	1978.6.10	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=327m→245m)
59	진부	소로	3 - 22	6	317	1978.6.10	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=317m→217m)
60	진부	소로	3 - 23	6	131	1978.6.10	해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=131m→89m)
61	진부	소로	3 - 24	6	150	1978.6.10	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
62	진부	소로	3 - 34	6	178	1999.11.4	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=178m→48m)
63	진부	소로	3 - 38	6	71	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
64	진부	소로	3 - 39	6	112	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
65	진부	소로	3 - 40	6	174	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
66	진부	소로	3 - 46	6	100	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
67	진부	소로	3 - 49	6	110	1999.11.4	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=110m→55m)
68	진부	소로	3 - 51	6	70	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
69	진부	소로	3 - 53	6	90	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
70	진부	소로	3 - 54	6	108	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
71	진부	소로	3 - 58	6	127	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
72	진부	소로	3 - 60	6	51	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
73	진부	소로	3 - 73	6	104	1973.4.3	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
74	횡계	중로	1 - 2	20	1,336	1978.1.19	일부해제	일부해제	도로구역 및 현황에 맞추어 폭원 축소 (B=20m→10~20m)
75	횡계	중로	2 - 8	15	394	2015.3.3	해제	해제	연결도로(중로 3-8호선 및 3-5호선) 폐지에 따른 노선 폐지
76	횡계	중로	3 - 1	12	1,129	1978.1.19	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=1,129m→866m)
77	횡계	중로	3 - 2	12	641	1978.1.19	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 및 중로3-3호선 일부해제에 따른 연장 증가 (L=641m→719m)
78	횡계	중로	3 - 3	12	1,690	1978.1.19	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 및 일부구간폭원 축소 (L=1,690m→636m, B=20m→8~12m)
79	횡계	중로	3 - 4	12	58	1990.5.14	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
80	횡계	중로	3 - 5	12	870	1990.5.14	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설

연번	지역	규 모				도시계획 결정일	실과 의견	권고내용	권고사유
		등급	시설번호	폭원 (m)	연장 (m)				
81	횡계	중로	3 - 8	12	769	1990.5.14	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
82	횡계	소로	1 - 25	10	271	1978.1.19	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
83	횡계	소로	2 - 2	8	119	1979.1.30	일부해제	일부해제	도로 현황에 맞추어 폭원 축소 (B=8m→6m)
84	횡계	소로	2 - 6	8	373	1998.7.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
85	횡계	소로	2 - 9	8	266	1979.1.30	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
86	횡계	소로	2 - 13	8	65	1978.1.19	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
87	횡계	소로	2 - 15	8	181	1990.5.14	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
88	횡계	소로	2 - 16	8	164	1990.5.14	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
89	횡계	소로	2 - 18	8	300	1990.5.14	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
90	횡계	소로	2 - 19	8	194	1999.9.20	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=194m→145m)
91	횡계	소로	2 - 37	8	84	2015.3.3	해제	해제	연결도로(중로3-5호선) 해제에 따른 노선 해제
92	횡계	소로	2 - 38	8	242	2015.3.3	해제	해제	연결도로(중로3-5호선) 해제에 따른 노선 해제
93	횡계	소로	2 - 39	8	91	2015.3.3	해제	해제	연결도로(중로3-5호선, 소로2-39호선) 해제에 따른 노선 해제
94	횡계	소로	2 - 42	8	85	2015.3.3	해제	해제	연결도로(중로3-8호선, 소로2-43호선) 해제에 따른 노선 해제
95	횡계	소로	2 - 43	8	242	2015.3.3	해제	해제	연결도로(중로3-5호선, 소로2-44호선) 해제에 따른 노선 해제
96	횡계	소로	2 - 44	8	78	2015.3.3	해제	해제	연결도로(소로2-43호선) 해제에 따른 노선 해제
97	횡계	소로	2 - 45	8	105	2015.3.3	해제	해제	연결도로(중로3-8호선, 소로2-15호선) 해제에 따른 노선 해제
98	횡계	소로	2 - 52	8	110	2015.3.3	해제	해제	연결도로(중로3-8호선, 소로2-16호선) 해제에 따른 노선 해제
99	횡계	소로	2 - 54	8	107	2015.3.3	해제	해제	연결도로(중로3-5호선, 소로2-18호선) 해제에 따른 노선 해제
100	횡계	소로	3 - 5	6	207	1979.1.30	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
101	횡계	소로	3 - 10	6	231	1979.1.30	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
102	횡계	소로	3 - 12	6	274	1979.1.30	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
103	횡계	소로	3 - 15	5~6	178	1998.7.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
104	횡계	소로	3 - 18	6	180	1979.1.30	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
105	횡계	소로	3 - 19	6	69	1979.1.30	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
106	계촌	소로	3 - 3	6	298	1999.1.23	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=298m→204m)
107	계촌	소로	3 - 6	6	422	1999.1.23	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
108	계촌	소로	3 - 9	6	76	1999.1.23	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
109	면은	소로	2 - 1	8	215	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설

연번	지역	규 모				도시계획 결정일	실과 의견	권고내용	권고사유
		등급	시설번호	폭원 (m)	연장 (m)				
110	면은	소로	2 - 3	8	483	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
111	면은	소로	2 - 4	8	203	2001.11.27	일부해제	일부해제	도로 현황에 맞추어 폭원 축소 (B=8m→4m)
112	면은	소로	3 - 1	6	86	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
113	면은	소로	3 - 2	6	162	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
114	면은	소로	3 - 3	6	152	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
115	면은	소로	3 - 5	6	194	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
116	면은	소로	3 - 6	6	94	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
117	면은	소로	3 - 7	6	156	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
118	면은	소로	3 - 13	6	188	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
119	면은	소로	3 - 14	6	138	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
120	면은	소로	3 - 15	6	50	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
121	면은	소로	3 - 16	6	137	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
122	면은	소로	3 - 17	6	250	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
123	면은	소로	3 - 18	6	204	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
124	면은	소로	3 - 19	6	232	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
125	무이	소로	1 - 1	10	331	1999.11.6	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=331m→169m)
126	무이	소로	2 - 3	8	82	1999.11.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
127	무이	소로	2 - 4	8	121	1999.11.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
128	무이	소로	2 - 6	8	435	1999.11.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
129	무이	소로	2 - 7	8	256	1999.11.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
130	무이	소로	2 - 9	8	256	1999.11.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
131	무이	소로	2 - 10	8	105	1999.11.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
132	무이	소로	2 - 14	8	124	1999.11.6	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=124m→42m)
133	무이	소로	2 - 15	8	1,042	1999.11.6	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=1,042m→227m)
134	무이	소로	2 - 17	8	345	1999.11.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
135	무이	소로	2 - 18	8	101	1999.11.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
136	무이	소로	3 - 1	6	236	1999.11.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
137	무이	소로	3 - 2	6	233	1999.11.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
138	무이	소로	3 - 3	4	84	1999.11.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설

연번	지역	규 모				도시계획 결정일	실과 의견	권고내용	권고사유
		등급	시설번호	폭원 (m)	연장 (m)				
139	무이화암	소로	1 - 1	10	120	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
140	무이화암	소로	1 - 2	10	341	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
141	무이화암	소로	2 - 2	8	59	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
142	무이화암	소로	2 - 4	8	349	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
143	무이화암	소로	2 - 5	8	137	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
144	무이화암	소로	2 - 7	8	184	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
145	무이화암	소로	2 - 8	8	426	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
146	무이화암	소로	2 - 9	8	130	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
147	무이화암	소로	2 - 10	8	101	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
148	무이화암	소로	2 - 11	8	450	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
149	무이화암	소로	2 - 12	8	129	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
150	무이화암	소로	2 - 13	8	122	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
151	무이화암	소로	2 - 14	8	352	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
152	무이화암	소로	3 - 1	6	139	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
153	무이화암	소로	3 - 2	6	94	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
154	무이화암	소로	3 - 3	6	81	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
155	무이화암	소로	3 - 8	6	119	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
156	방림	소로	3 - 2	6	327	1999.2.13	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=327m→121m)
157	방림	소로	3 - 3	6	492	1999.2.13	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
158	방림	소로	3 - 10	6	37	1999.2.13	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
159	방림	소로	3 - 15	4	57	1999.2.13	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=57m→23m)
160	장평	소로	2 - 5	8	31	1995.2.10	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
161	장평	소로	2 - 6	8	173	1995.2.10	해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=173m→53m)
162	장평	소로	2 - 9	8	390	1995.2.10	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=390m→125m)
163	장평	소로	2 - 10	8	526	1995.2.10	일부해제	일부해제	개발수요 부재 등에 따른 노선 연장 축소 (L=526m→458m)
164	장평	소로	3 - 14	6	74	1995.2.10	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
165	장평	소로	3 - 16	4	31	1995.2.10	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
166	차항	소로	3 - 8	6	94	1998.9.19	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
167	차항	소로	3 - 9	6	166	1998.9.19	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설

연번	지역	규모				도시계획 결정일	실과 의견	권고내용	권고사유
		등급	시설번호	폭원 (m)	연장 (m)				
168	차항	소로	3 - 10	6	55	1998.9.19	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
169	차항	소로	3 - 15	6	404	1998.9.19	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
170	창리	소로	3 - 3	6	83	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
171	창리	소로	3 - 4	6	111	2001.11.27	존치	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
172	창리	소로	3 - 11	6	63	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
173	창리	소로	3 - 13	6	134	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
174	창리	소로	3 - 14	6	192	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
175	평촌	소로	2 - 1	8	550	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
176	평촌	소로	3 - 1	6	140	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
177	평촌	소로	3 - 2	6	32	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
178	평촌	소로	3 - 3	6	320	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
179	평촌	소로	3 - 5	6	172	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
180	평촌	소로	3 - 6	6	270	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
181	평촌	소로	3 - 8	6	360	2001.11.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설

○주차장

연번	지역	시설명	시설 번호	면적 (㎡)	도시계획 결정일	실과 의견	권고내용	권고사유
1	진부	주차장	1	810	1992.1.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
2	횡계	주차장	6	2,000	2015.3.3	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
3	무이	주차장	2	648	1999.11.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
4	무이	주차장	3	677	1999.11.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
5	장평	주차장	1	1,320	1995.2.10	일부해제	일부해제	개발계획에 따라 일부 해제(A=1,320㎡→810㎡)

○ 자동차정류장

연번	지역	시설명	시설 번호	면적 (㎡)	도시계획 결정일	실과 의견	권고내용	권고사유
1	횡계	자동차정류장	1	3,370	1999.9.20	일부해제	일부해제	이용현황을 반영하여 일부 해제(A=3,370㎡→1,000㎡)

○ 공원

연번	지역	시설명	시설 번호	면적 (㎡)	도시계획 결정일	실과 의견	권고내용	권고사유
1	대화	어린이공원	1	1,500	1996.3.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
2	대화	어린이공원	3	1,500	1996.3.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
3	대화	어린이공원	4	1,500	1996.3.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
4	봉평	근린공원	1	197,217	1974.11.20	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
5	봉평	어린이공원	1	1,500	1996.3.6	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
6	진부	어린이공원	1	2,180	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
7	진부	어린이공원	2	2,320	1999.11.4	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
8	진부	어린이공원	3	1,500	1991.1.27	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
9	횡계	근린공원	1	157,682	1976.10.13	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설
10	횡계	어린이공원	3	2,000	1987.7.11	해제	해제	개발수요 부재 등 집행타당성이 낮은 시설