

「평창군 공용차량 자동차보험 자기부담금 지원에 관한 조례안」

## 심 사 보 고 서

### 1. 심사경과

- 제안일자 및 제안자: 2024년 2월 29일, 평창군수 제출
- 회부일자: 2024년 3월 13일 회부
- 상정일자: 제292회 평창군의회 임시회 제1차 조례심사특별위원회  
(2024년 3월 14일 상정·의결)

### 2. 제안설명의 요지 (제안설명자: 회계과장)

#### 가. 제안이유

- 공무원과 군 소속 근로자가 공용차량으로 공무를 수행하면서 중대한 과실 없이 사고가 발생할 경우에 운전자가 부담해야하는 자동차보험 자기부담금을 군에서 지원함으로써 원활한 군정 업무수행에 기여하고자 함.

#### 나. 주요내용

- 목적 및 정의(안 제1조 ~ 안 제2조)
- 계획의 수립(안 제6조)
- 공무수행 중 사고보고와 지원 신청(안 제7조)
- 자동차보험 자기부담금 지원 범위(안 제8조)

3. 전문위원 검토보고의 요지 (전문위원: 김영욱)

※ 검토보고서 전문 ..... [붙임 1]

4. 질의 및 답변 요지: 「생략」

5. 토론 요지: 「없음」

6. 심사 결과: 「원안가결」

7. 소수의견 요지: 「없음」

8. 기타 사항: 「없음」

붙임 1. 평창군 공용차량 자동차보험 자기부담금 지원에 관한 조례안 검토  
보고서 1부.

2. 평창군 공용차량 자동차보험 자기부담금 지원에 관한 조례안 1부.

[붙임 1]

제292회 평창군의회 임시회  
조례심사특별위원회(2024. 3. 14.)

「평창군 공용차량 자동차보험 자기부담금 지원에 관한 조례안」

## 검 토 보 고 서

조례심사특별위원회

(전문위원 김 영 옥)

「평창군 공용차량 자동차보험 자기부담금 지원에 관한 조례안」

## 검 토 보 고 서

### 1. 조례안 개요

- 제 안 자 : 평창군수 제출
- 제안일자 : 2024. 2. 29.
- 회부일자 : 2024. 3. 13.
- 상정일자 : 2024. 3. 14.

### 2. 제안이유

- 공무원과 군 소속 근로자가 공용차량으로 공무를 수행하면서 중대한 과실 없이 사고가 발생할 경우에 운전자가 부담해야하는 자동차보험 자기부담금을 군에서 지원함으로써 원활한 군정 업무수행에 기여하고자 함.

### 3. 주요내용

- 목적 및 정의(안 제1조 ~ 안 제2조)
- 계획의 수립(안 제6조)
- 공무수행 중 사고보고와 지원 신청(안 제7조)
- 자동차보험 자기부담금 지원 범위(안 제8조)

## 4. 검토의견

### 가. 관련 근거

- 「지방자치법」 제13조에서 ‘예산의 편성·집행 및 소속 공무원의 후생복지’를 지자체의 자치사무로 규정하고 있고, 지방재정법 제17조제1항제4호에서 지자체가 소관 사무와 관련하여 해당 사업의 지출근거가 조례에 직접 규정되어 있는 경우에 한하여 공금을 지출할 수 있도록 하고 있음.

### 나. 입법의 취지

- 공무수행 중 사고가 발생한 공용차량의 자동차 보험료 중 운전자 자기부담금을 군이 대신 부담하여 소속 공무원의 적극 행정을 도모하고 후생복지를 제고하고자 하는 것임.

### 다. 조례안의 주요내용

- 안 제2조(정의)에서 군 소속 공무원과 근로자, 공용차량, 자동차 보험 자기부담금 등 향후 법적 효력을 가지는 용어에 대해 구체적으로 규정함.
- 안 제7조(공무수행 중 사고보고와 지원 신청)에서는 사고 발생 보고 및 지원 절차에 대하여 정함.

○ 안 제8조(자동차보험 자기부담금 지원 범위)는 자동차보험 자기 부담금 한도 자기차량 손해액의 100분의 20 범위에서 전부 또는 일부를 지원할 수 있도록 하고, 특정한 귀책사유 발생 시 지원하지 아니하도록 함.

※ 미지원: ① 고의, ② 교통사고처리특례법 제3조제2항제1호 ~ 제12호에 해당, ③ 과태료, 범칙금, 벌금 등 ④ 군수가 지원할 필요가 없다고 인정하는 경우

## 5. 종합검토의견

○ 원활한 공무 수행을 위하여 사고 발생 공용차량의 자동차보험 자기 부담금을 군에서 지원하는 법적 근거를 마련하고자 하는 것으로, 입법취지가 인정되고 자치사무에 관하여 규율하는 것으로 제정 가능하다고 판단됨.

## 붙임 관계 법령(발췌)

### □ 지방자치법

제13조(지방자치단체의 사무 범위) ① 지방자치단체는 관할 구역의 자치사무와 법령에 따라 지방자치단체에 속하는 사무를 처리한다.

② 제1항에 따른 지방자치단체의 사무를 예시하면 다음 각 호와 같다. 다만, 법률에 이와 다른 규정이 있으면 그러하지 아니하다.

#### 1. 지방자치단체의 구역, 조직, 행정관리 등

나. 조례·규칙의 제정·개정·폐지 및 그 운영·관리

마. 소속 공무원의 인사·후생복지 및 교육

사. 예산의 편성·집행 및 회계감사와 재산관리

### □ 지방재정법

제17조(기부 또는 보조의 제한) ① 지방자치단체는 그 소관에 속하는 사무와 관련하여 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우와 공공기관에 지출하는 경우에만 개인 또는 법인·단체에 기부·보조, 그 밖의 공금 지출을 할 수 있다. 다만, 제4호에 따른 지출은 해당 사업에의 지출근거가 조례에 직접 규정되어 있는 경우로 한정한다.

1. 법률에 규정이 있는 경우

2. 국고 보조 재원(財源)에 의한 것으로서 국가가 지정한 경우

3. 용도가 지정된 기부금의 경우

4. 보조금을 지출하지 아니하면 사업을 수행할 수 없는 경우로서 지방자치단체가 권장하는 사업을 위하여 필요하다고 인정되는 경우

[붙임 2]

평창군 공용차량 자동차보험  
자기부담금 지원에 관한 조례안

제출자 : 평창군수



# 평창군 공용차량 자동차보험 자기부담금 지원에 관한 조례안

의안 번호	243
----------	-----

제출년월일 : 2024. 2. 29.

제 출 자 : 평창군수

## 1. 제안이유

공무원과 군 소속 근로자가 공용차량으로 공무를 수행하면서 과실이 없는 사고가 발생할 경우에 운전자가 부담해야하는 자동차보험 자기부담금을 군에서 지원함으로써 원활한 군정업무 수행에 기여하고자 함.

## 2. 주요내용

- 목적과 정의(안 제1조 ~ 안 제2조)
- 다른 조례와의 관계(안 제3조)
- 적용범위(안 제4조)
- 책무(안 제5조)
- 계획의 수립(안 제6조)
- 공무수행 중 사고보고와 지원 신청(안 제7조)
- 자동차보험 자기부담금 지원 범위(안 제8조)
- 분석·평가(안 제9조)

### 3. 참고사항

가. 관계 법령 : 붙임

나. 예산 조치 : 별도 조치 필요 없음

다. 합 의 : 해당기관 없음

라. 기 타 :

1) 입법예고( 2024. 1. 18. ~2024. 2. 7.) 결과, 특기할 사항 없음

2) 규제심사 : 심사대상 규제사무 없음

3) 부패영향평가 : 원안동의

4) 성별영향평가 : 개선의견 없음

## 평창군 공용차량 자동차보험 자기부담금 지원에 관한 조례안

**제1조(목적)** 이 조례는 평창군 소속 공무원 및 근로자가 공용차량으로 공무를 수행하면서 중대한 과실 없이 사고가 발생하여 자기부담금을 부담해야 하는 경우 이를 지원함으로써 원활한 군정업무 수행에 기여함을 목적으로 한다.

**제2조(정의)** 이 조례에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같다.

1. “군 소속 공무원과 근로자”란 평창군(이하 “군”이라 한다) 본청·소속기관·하부행정기관·평창군의회 사무과에 소속된 공무원과 「평창군 공무원직 및 기간제 근로자 관리 규정」을 적용받는 공무원직 근로자, 기간제 근로자로서 차량의 운전업무를 할 수 있도록 사전에 지정된 사람을 말한다.
2. “공용차량”이란 군 본청·소속기관·하부행정기관·평창군의회 사무과가 관리·운행하는 자동차(「자동차관리법」 제2조제1호에 따른 자동차를 말하며, 이륜자동차는 제외한다)를 말하며, 임차차량을 포함한다.
3. “임차차량”이란 「여객자동차 운수사업법」 제28조에 따라 자동차대여 사업을 경영하기 위하여 등록한 자의 대여사업용 차량을 공무수행을 위하여 임차해 사용하는 차량을 말한다.
4. “자동차보험 자기부담금”이란 자동차보험 가입자의 도덕적 해이를 막기 위해 과실 등의 사유로 자기 차량이 손해를 입었을 경우 그 손해액의 일

정 비율을 가입자에게 부담시키는 것을 말한다.

**제3조(다른 조례와의 관계)** 군 공용차량 자동차보험 자기부담금과 관련하여 다른 조례에 특별한 규정이 있는 경우를 제외하고는 이 조례에 따른다.

**제4조(적용범위)** 이 조례는 군 소속 공무원과 근로자가 운전자로서 공용차량을 운행한 경우에 적용한다.

**제5조(책무)** 평창군수(이하 “군수”라 한다)는 공용차량 운행 중 사고 발생 방지와 사고 발생으로 인한 운전자의 경제적 부담 경감을 위해 적극 노력해야 한다.

**제6조(계획의 수립)** ① 군수는 공용차량 교통안전교육과 자동차보험 자기부담금 지원에 관한 계획(이하 “계획”이라 한다)을 매년 수립해야 한다.

② 제1항의 계획에는 다음 각 호의 사항을 포함해야 한다.

1. 공용차량 교통안전 운전 교육
2. 공용차량 교통사고 실무 대응 매뉴얼
3. 재원 조달에 관한 사항
4. 자기부담금 지원에 관한 사항
5. 그 밖에 군수가 필요하다고 인정하는 사항

**제7조(공무수행 중 사고보고와 지원 신청)** ① 군 소속 공무원과 근로자가 공용차량 운전 중 사고가 발생한 때에는 「평창군 공용차량 관리규칙」 제32조에 따라 보고한다.

② 제1항의 사고로 공용차량 자동차보험 자기부담금을 지원받으려는 운전자는 별지 제1호서식의 신청서를 작성하여 차량총괄부서에 제출해야 한다.

③ 군수는 제2항에 따른 신청서를 접수한 경우에는 제8조제2항의 지원 제외 대상에 해당하는지를 검토하여 지원 여부를 결정해야 한다.

**제8조(자동차보험 자기부담금 지원 범위)** ① 군수는 예산의 범위에서 해당 보험약관에 따른 자동차보험 자기부담금 한도 자기차량손해액의 100분의 20 범위에서 전부 또는 일부를 지원할 수 있다.

② 제1항에도 불구하고 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 경우 지원하지 아니한다.

1. 사고가 고의 또는 「교통사고처리 특례법」 제3조제2항제1호부터 제12호까지에 해당하는 경우
2. 공용차량을 운행하는 중에 「도로교통법」 위반에 따라 처분된 과태료, 범칙금 또는 벌금 등
3. 그 밖에 군수가 지원할 필요가 없다고 인정하는 경우

**제9조(분석·평가)** 군수는 매년 공용차량에 대한 자동차보험 자기부담금의 지원에 관한 사항을 분석·평가하여 다음 연도 계획에 반영해야 한다.

## 부 칙

이 조례는 공포한 날부터 시행한다.



# 관계법령 발췌

## □ 평창군 공용차량 관리규칙

제32조(사고의 보고) 운전원은 운전 중 사고가 발생하였을 때에는 직접 또는 간접적으로 다음 사항을 차량지원실장 또는 차량관리 부서에 지체 없이 보고하여야 한다.

1. 사고발생 일시 및 장소
2. 운행차량 번호 및 운전원 성명
3. 사고발생 시의 상황과 사고 원인
4. 피해 및 사상자에 대한 조치사항
5. 피해자, 가해자, 사상자의 인적사항
6. 그 밖에 조치 및 요구사항

## □ 교통사고처리특례법

제3조(처벌의 특례) ② 차의 교통으로 제1항의 죄 중 업무상과실치상죄(業務上過失致傷罪) 또는 중과실치상죄(重過失致傷罪)와 「도로교통법」 제151조의 죄를 범한 운전자에 대하여는 피해자의 명시적인 의사에 반하여 공소(公訴)를 제기할 수 없다. 다만, 차의 운전자가 제1항의 죄 중 업무상과실치상죄 또는 중과실치상죄를 범하고도 피해자를 구호(救護)하는 등 「도로교통법」 제54조제1항에 따른 조치를 하지 아니하고 도주하거나 피해자를 사고 장소로부터 옮겨 유기(遺棄)하고 도주한 경우, 같은 죄를 범하고 「도로교통법」 제44조제2항을 위반하여 음주측정 요구에 따르지 아니한 경우(운전자가 채혈 측정을 요청하거나 동의한 경우는 제외한다)와 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 행위로 인하여 같은 죄를 범한 경우에는 그러하지 아니하다.



1. 「도로교통법」 제5조에 따른 신호기가 표시하는 신호 또는 교통정리를 하는 경찰공무원등의 신호를 위반하거나 통행금지 또는 일시정지를 내용으로 하는 안전표지가 표시하는 지시를 위반하여 운전한 경우
2. 「도로교통법」 제13조제3항을 위반하여 중앙선을 침범하거나 같은 법 제62조를 위반하여 횡단, 유틀 또는 후진한 경우
3. 「도로교통법」 제17조제1항 또는 제2항에 따른 제한속도를 시속 20킬로미터 초과하여 운전한 경우
4. 「도로교통법」 제21조제1항, 제22조, 제23조에 따른 앞지르기의 방법·금지시기·금지장소 또는 끼어들기의 금지를 위반하거나 같은 법 제60조제2항에 따른 고속도로에서의 앞지르기 방법을 위반하여 운전한 경우
5. 「도로교통법」 제24조에 따른 철길건널목 통과방법을 위반하여 운전한 경우
6. 「도로교통법」 제27조제1항에 따른 횡단보도에서의 보행자 보호의무를 위반하여 운전한 경우
7. 「도로교통법」 제43조, 「건설기계관리법」 제26조 또는 「도로교통법」 제96조를 위반하여 운전면허 또는 건설기계조종사면허를 받지 아니하거나 국제운전면허증을 소지하지 아니하고 운전한 경우. 이 경우 운전면허 또는 건설기계조종사면허의 효력이 정지 중이거나 운전의 금지 중인 때에는 운전면허 또는 건설기계조종사면허를 받지 아니하거나 국제운전면허증을 소지하지 아니한 것으로 본다.
8. 「도로교통법」 제44조제1항을 위반하여 술에 취한 상태에서 운전을 하거나 같은 법 제45조를 위반하여 약물의 영향으로 정상적으로 운전하지 못할 우려가 있는 상태에서 운전한 경우

9. 「도로교통법」 제13조제1항을 위반하여 보도(歩道)가 설치된 도로의 보도를 침범하거나 같은 법 제13조제2항에 따른 보도 횡단방법을 위반하여 운전한 경우
10. 「도로교통법」 제39조제3항에 따른 승객의 추락 방지 의무를 위반하여 운전한 경우
11. 「도로교통법」 제12조제3항에 따른 어린이 보호구역에서 같은 조제1항에 따른 조치를 준수하고 어린이의 안전에 유의하면서 운전하여야 할 의무를 위반하여 어린이의 신체를 상해(傷害)에 이르게 한 경우
12. 「도로교통법」 제39조제4항을 위반하여 자동차의 화물이 떨어지지 아니하도록 필요한 조치를 하지 아니하고 운전한 경우

## □ 도로교통법

**제30조(긴급자동차에 대한 특례)** 긴급자동차에 대하여는 다음 각 호의 사항을 적용하지 아니한다. 다만, 제4호부터 제12호까지의 사항은 긴급자동차 중 제2조제22호가목부터 다목까지의 자동차<sup>1)</sup>와 대통령령으로 정하는 경찰용 자동차에 대해서만 적용하지 아니한다.

1. 제17조에 따른 자동차등의 속도 제한. 다만, 제17조에 따라 긴급자동차에 대하여 속도를 제한한 경우에는 같은 조의 규정을 적용한다.
2. 제22조에 따른 앞지르기의 금지
3. 제23조에 따른 끼어들기의 금지

---

1) 제2조제22호가목부터 다목까지의 자동차

- 가. 소방차
- 나. 구급차
- 다. 혈액 공급차량

4. 제5조에 따른 신호위반
5. 제13조제1항에 따른 보도침범
6. 제13조제3항에 따른 중앙선 침범
7. 제18조에 따른 횡단 등의 금지
8. 제19조에 따른 안전거리 확보 등
9. 제21조제1항에 따른 앞지르기 방법 등
10. 제32조에 따른 정차 및 주차의 금지
11. 제33조에 따른 주차금지
12. 제66조에 따른 고장 등의 조치

**제158조의2(형의 감면)** 긴급자동차(제2조제22호가목부터 다목까지의 자동차와 대통령령으로 정하는 경찰용 자동차만 해당한다)의 운전자가 그 차를 본래의 긴급한 용도로 운행하는 중에 교통사고를 일으킨 경우에는 그 긴급활동의 시급성과 불가피성 등 정상을 참작하여 제151조, 「교통사고처리 특례법」 제3조제1항 또는 「특정범죄가중처벌 등에 관한 법률」 제5조의13에 따른 형을 감경하거나 면제할 수 있다.

# 비용추계서 미첨부 사유서

## 1. 비용발생 요인

○ 안 제8조에 따른 지원범위

- 예산의 범위에서 보험약관에 따른 자동차보험 자기부담금 한도 자기차량 손해액의 100분의 20범위의 전부 또는 일부

## 2. 미첨부 근거 규정

○ 「평창군 의안의 비용추계에 관한 조례」 제3조제5항제1호

- 예상되는 비용이 연평균 5천만원 미만이거나 한시적인 경비로서 총 1억원 미만인 경우

## 3. 미첨부 사유

○ 지원 비용의 규모가 연평균 5천만원 미만 및 한시적인 경비 1억원 미만으로 비용추계서 미첨부함.

## 4. 작성자

작성자	평창군 행정지원국 회계과장 권혁영
연락처	(033) 330 - 2123